

# Ariel Alexis Lima Cedeño

## INGENIERÍA ELECTROMECAÁNICA



### Información Personal

Fecha de Nacimiento: 2 de agosto de 1996  
Dirección: El crisol, La castellana, Av. Principal, Casa 79.  
Teléfono: 396-2751  
Celular: 6963-8032  
Email: ariel02lima@gmail.com

### Conocimientos y Habilidades

Softwares:

- MS Office: MS Project, Excel, Word, Power Point, etc.
- Autocad, Inventor, Revit MEP(Nivel Básico), Matlab/Simulink, RS Logix 5000, Adobe Illustrator, Python(Nivel Básico).

Idiomas:

- Español, Nativo.
- Ingles, Avanzado.

### Referencias Personales

Nombre: Miguel Vásquez  
Empresa: Servicios MIVA S.A  
Contacto: 66153297

Nombre: Ignacio Chang  
Empresa: Universidad Tecnológica de Panamá  
Contacto: 64808535

### Experiencia Laboral

#### Pasantía: Técnico de mantenimiento

Servicios MIVA S.A. | Diciembre 2017 - Marzo 2018

- Instalación y mantenimiento de sistemas de bombeo, tableros de control y dispositivos auxiliares.
- Instalación y mantenimiento de soluciones como variadores de frecuencia y sistemas hidroneumáticos
- Mantenimiento de bombas contra incendios y plantas Diésel de generación eléctrica.
- Reparación de equipos de bombeo.

#### Pasantía: Supervisor de Bodega de equipos eléctricos

Electricidad y Controles S.A. | Diciembre 2016 - Marzo 2017

- Atención al cliente
- Elaboración y control de inventario
- Supervisión y entrega de materiales

### Educación

#### Universidad Tecnológica de Panamá | 2015 - Presente

Lic. en Ingeniería Electromecánica | Estudiante graduando

#### Colegio Pureza de María | 2001 - 2014

Diploma de Bachiller Bilingüe Científico-Humanístico con énfasis en Informática.

### Capacitaciones y Congresos

- LACAR (Latin American Congress of Automation and Robotics). Cali 2019.
- VII Congreso Internacional de Ingeniería, Ciencias y Tecnología-IESTEC. 2019.
- Curso: Programa de Desarrollo Integral en Gerencia de Proyecto, IEEE Rama Estudiantil UTP. 2018.
- Participación como organizador del primer foro de innovación tecnológica: "IEEE PES-UTP: Panamá como futura capital de los autos eléctricos", 2018.